

1. 정책목표

○ 배출권거래제도는 오염의 배출권한을 할당하여 그 할당된 범위내에서 오염의 배출을 허가하는 제도임. 즉, 한 기업이 허용량 이내로 오염을 배출하는 경우 그 잔여분을 다른 기업에 팔 수 있도록 허용하는 제도임.

○ 배출권거래제도는 CO₂ 감축을 위한 이행수단으로 오염원(여수산단내)들에게 지속적으로 오염을 감소시킬 유인을 제공함

2. 사업개요

○ 사업명 : 여수시 배출권거래시스템 구축

○ 대상

-여수산단내에 위치하며 에너지 사용량 5,000T0E/년 이상인 업체로 인벤토리 구축이 완료된 사업장

-업체선정 : 배출권거래제 시범사업에 참여신청 업체를 대상으로 선정

○ 배출권 거래 방법

- 감축목표량 신청 → 운영기관 심사 → 배출가능량 할당 → 분기별 실적 신청 및 배출권 발행 → 배출권 거래 → 정산

3. 성과지표

단위성과지표	단위	연도별 성과지표				
		2009	2010	2011	2012	2013
배출권거래시스템 구축	시스템 구축	-	구축	운영	-	-

4. 예산투자계획

구 분	년차별 소요예산(백만원)							비 고
	총계	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
계	173		173					
국 비								
도 비								
시 비	173		173					

5. 추진실적(2009~2011)

- 온실가스 배출권 거래운영기반구축 용역
 - 용역기간 : 2009. 05. 15 ~ 2010. 01. 14
- 2010. 3. : 여수시 배출권 거래시스템(Y-ETS) 구축
 - 사이트 주소 : <http://www.yeosuets.net>
- 2010년 여수시 배출권 거래제 시범운영
 - 참여업체 : GS칼텍스(주) 등 9개 업체
 - 운영기간 : 2010. 5 ~ 2011. 2
 - 배출권거래 : 7건, 31,565톤(거래금액 : 603,967천원)
- 2011년 여수시 배출권 거래제 시범운영
 - 참여업체 : GS칼텍스(주) 등 10개 업체
 - 운영기간 : 2011. 5 ~ 2012. 2
 - 배출권거래 : 5건, 99,974톤(거래금액 : 1,666,201천원)

6. 기대효과

- 온실가스 감축기업이 배출권의 거래로 인한 이윤기회를 부여함으로써 환경친화적 공정 촉진효과